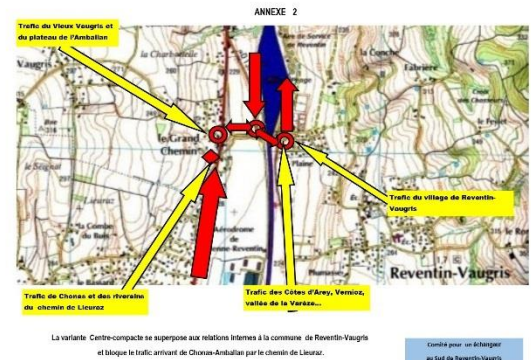


POUR UN ECHANGEUR EFFICACE QUI NE DETRUISE PAS LA VIE DES COMMUNES

◆ Le CES demande l'annulation du choix de la solution Centre, projet destructeur et inefficace

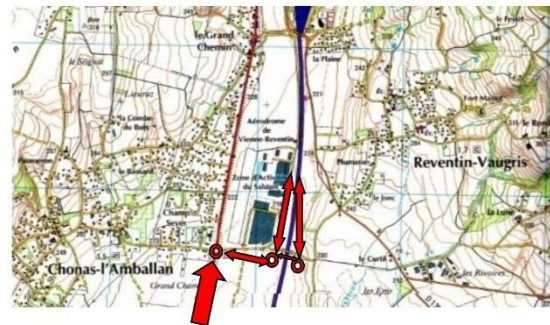
En effet ce projet Centre - compact :

- aggrave les conditions de déplacements de
 - transit - du sud Reventin-vers le Nord
 - courte distance de Reventin-Vaugris et de Chonas l'Amballan
- apporte une nuisance à de nombreux riverains – Grand Chemin, La Plaine, Les Muriers
- détruit le fonctionnement de la commune de Reventin-Vaugris en perturbant les relations entre les hameaux du Grand Chemin et du Vieux Vaugris avec le village, la zone sportive...
- contrarie le choix de la population et de ses élus



◆ le CES demande l'adoption du projet SUD qui ne détruit pas le présent et préserve l'avenir

- plus efficace pour évacuer les flux matin et soir
- éloigné des habitations
- non perturbateur des relations internes à Reventin-Vaugris
- porté par les élus et soutenu par la population



Espace de la solution Centre-compacte

Espace de la solution SUD

◆ **le CES est soutenu par 1200 personnes** qui ont signé une pétition en faveur de la solution Sud, ainsi que par de nombreux élus des communes situées au Sud de Reventin-Vaugris.

◆ **le CES apprécie les améliorations en cours de la solution Centre proposées par la municipalité , mais les estime insuffisantes** puisque ce projet rénové :

- maintient un système de ronds-points défavorables à la fluidité de la circulation, notamment depuis le CD 131
- jouxte toujours un lotissement, détruit un local technique et perturbe une zone de loisirs sportifs et culturels
- détruit la barrière protectrice visuelle et sonore qui a mis 20 ans à pousser pour être efficace.

◆ **Seul l'échangeur au Sud traduit une réelle vision prospective du territoire !**

Un équipement tel qu'un demi échangeur ne se conçoit pas pour le court terme; son positionnement doit à la fois intégrer le fonctionnement actuel du territoire et ses évolutions prévisibles.

Demander la réalisation d'un échangeur au Sud de la commune ce n'est pas « un retour en arrière », c'est avoir une réelle **vision prospective du territoire**.

◆ **Le CES – Comité pour un Echangeur au Sud - n'a pas de visée politique**

Son origine : Ce comité a été constitué en novembre 2016 après l'annonce de la décision du comité de pilotage du choix de la variante Centre-Compacte.

Son objectif est de faire revenir le comité de pilotage sur **le choix catastrophique** de la solution Centre-compacte.

Ce choix repose sur **deux éléments contestables** :

- une étude multicritères biaisée
 - une appréciation erronée de l'expression du public,
- qui favorisent de façon excessive la solution Centre.

Le Comité est différent du Collectif

Les membres du C.E.S ne sont pas opposés à la réalisation d'un échangeur à Reventin-Vaugris. Ils demandent sa réalisation et ne veulent pas la ralentir, à la différence du « Collectif » qui refuse toute réalisation d'échangeur sur la commune de Reventin-Vaugris.

Composition du C.E.S

Le comité est composé à la fois de citoyens non impliqués dans la gestion municipale et d'anciens élus municipaux originaires des 2 listes opposées en 2014. Son objectif n'a aucun caractère électoral.

La Démarche du C.E.S

Pour parvenir au choix de la variante Sud pour l'échangeur de Reventin-Vaugris, le comité a agi dans trois directions :

- recueil de signatures sur une pétition
- analyse critique de l'étude multicritères de Vinci
- contacts avec les élus et milieux économiques pour obtenir leur appui auprès du comité de pilotage.

Et MAINTENANT ? Le C.E.S va engager les actions suivantes :

- adresser le dossier complet aux autorités compétentes pour obtenir la révision du choix
 - faire une conférence de presse pour informer largement le public
 - poursuivre ses rencontres avec des personnalités diverses : responsables politiques, économiques ...
- Seul objectif : faire adopter le projet SUD accepté par le territoire. C' EST POSSIBLE !

Le dossier complet du comité est disponible sur Facebook ou adressé en le demandant par mël à - ces38121@gmail.com