

Reventin- Vaugris le 4 octobre 2021

Dauphiné Libéré  
Mme Clémence LENA

Objet : Article sur la place St Louis et le demi-diffuseur Vienne – Sud -

Madame,

dans votre article du Dauphiné Libéré du 4 octobre consacré à la place Saint LOUIS, vous mentionnez des chiffres de trafic qui ne peuvent que faire réagir les habitants de Reventin-Vaugris et notamment les militants de l'association CITEE.

Vous citez les propos du maire de Vienne disant que « selon les études, le diffuseur Sud va enlever 10 000 véhicules sur les quais et sur la place St Louis, ce qui est énorme »...

Or, d'après les dernières études réalisées pour Vinci par la société EGIS en 2020, ce n'est pas 10 000 véhicules par jour mais 2 600 véhicules seulement qui sont retirés de la place Saint Louis, soit 6% du trafic actuel et ceci à l'horizon 2025.

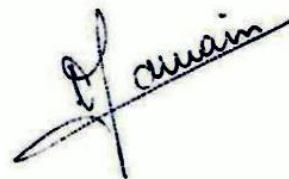
Par contre, à Reventin-Vaugris , avec le diffuseur centre, le trafic passerait de 4000 à 12 000 véhicules jour entre le giratoire de la station- service de la RN7 et le pont sur A7, sur l'axe RD 131. Amener 8 000 véhicules en plus sur cette route qui est le cordon ombilical entre le village et les autres quartiers de Reventin-Vaugris est une aberration. D'ailleurs, ce projet Centre n'impactera pas que les Reventinois, mais les habitants des communes alentour, notamment Chonas et les Côtes d'Arej et tous les usagers de la RN 7 provenant des communes situées au Sud .

Voilà pourquoi la population de Reventin-Vaugris et l'association CITEE réclament un échangeur 1km plus au Sud. Il apporte les mêmes améliorations de trafic dans Vienne, sans perturber le fonctionnement de tout un village et en améliorant les relations de tout le territoire grâce à un nouveau passage au-dessus de l'autoroute..

A quelques mois de l'ouverture de l'enquête, il est important que les lecteurs du Dauphiné Libéré disposent d'une information fiable.

Je vous prie, d'agréer mes meilleures salutations.

La présidente



Martine JAMAIN