

**COMMUNIQUE DE PRESSE****9 décembre 2016****DEMI-ECHANGEUR SUR A7 à REVENTIN-VAUGRIS**

Au mois d'octobre 2016, un véritable séisme a touché Reventin-Vaugris, lié eu choix, par le comité de pilotage d'une variante de demi-échangeur « Centre-compacte » sur l'autoroute A7 qui perturberait durablement la vie de leur commune.

**La solution « Centre-compacte »**

- détruirait le fonctionnement de la commune en se positionnant sur l'axe majeur qui relie Grand Chemin et Vieux Vaugris au Village (écoles, commerces, services, loisirs)
- perturberait les déplacements internes à la zone en rendant encore plus difficile les accès à la RN7 depuis le chemin du Vieux Vaugris ou celui de Lieuraz
- dégraderait de façon accrue l'environnement des habitants riverains de La Plaine, du Grand Chemin
- tout ceci, avec des bouchons maintenus sur une grande partie du secteur matin et soir

**Les raisons avancées par le comité de pilotage pour préférer cette variante sont de 2 sortes :**

- étude multicritères plus favorable à la solution Centre
- expression de la population de 42 voix en faveur de la solution Centre également

**Organisé en comité pour l'échangeur Sud - CES** - les Reventinois ont examiné les raisons du refus de la solution Sud, 1,3km plus loin, qui convient le mieux au territoire, solution retenue en juin 2016 par leur conseil municipal. **Le CES dénonce :**

- une étude multicritère partielle et partielle
- une analyse des « contributions » qui ne prend pas en compte le vote des élus Reventinois

**Pour obtenir une révision du choix de demi-échangeur** en faveur de la solution Sud, le CES a :

- rassemblé **plus de 1200 signatures** sur une pétition demandant la solution Sud
- réalisé une **analyse critique de l'étude multicritères** pour en montrer les failles et oublis
- **contacté élus et milieux économiques** intéressés pour les associer à sa demande.

**Les habitants de Reventin-Vaugris ne refusent pas cet échangeur !** Comme leurs voisins de Chonas, des Côtes d'Arey, d'Auberives ou Cheyssieu,... ils le souhaitent pour aller le matin sur Lyon ou en revenir le soir, sans passer par Vienne ou par l'échangeur de Verenay (Ampuis).

**En conclusion :**

1. **Le CES souhaite le demi-échangeur**, mais il le souhaite « **au bon endroit** »
2. **Le CES ne peut admettre une solution qui déstructure un territoire** tout en étant moins performant
3. Le CES veut la réalisation d'un projet qui va dans le sens d'un **intérêt général** pour tous
4. Le CES ne veut **pas de retour en arrière**, mais un projet conforme à l'avenir de la commune et de 'agгло
5. Le CES croit dans le « **bon sens** » des décideurs

**Le C.E.S regroupe** des citoyens sans engagement politique, d'anciens élus des 2 listes, toute une population de Reventin-Vaugris, mais aussi de Chonas, des Côtes d'Arey, abasourdis par le choix actuel