

**C.E.S**  
**Comité pour un Echangeur au Sud**  
**de Reventin-Vaugris**

Reventin Vaugris, le 18 novembre 2016

A l'attention du directeur

**Objet : soutien pour le demi-échangeur variante Sud**

Monsieur le directeur,

notre commune est en émoi suite à l'annonce du choix de l'implantation d'un demi-échangeur. La population et un grand nombre d'habitants des communes voisines s'opposent fermement à cette situation et plaident **pour la variante Sud au niveau de la zone du Saluant** afin de préserver encore un peu le cadre de vie des Reventinois.

Cette décision a été prise **contre** la décision du conseil municipal qui souhaitait l'implantation au Sud.

En effet, le choix de la variante Centre représente **une nuisance et une coupure** affectant la vie quotidienne des habitants Reventinois et alentours :

- **nuisances liées à la circulation et aux déplacements quotidiens** : il faudra s'insérer dans un trafic accru et compliqué par la juxtaposition de 3 ronds-points. L'étude l'estime à 9000 véhicules par jour dont de nombreux poids lourds. L'accès à l'école, aux commerces du village ou de la RN7, au pôle médical, à la mairie et autres services sera rendu plus difficile. Le temps de trajets des transports scolaires, des particuliers actifs sur Vienne ou au-delà sera augmenté. La circulation piétonne à ce niveau sera très dangereuse.
- **nuisances liées à la dégradation considérable du cadre de vie** des riverains situé sur le Grand Chemin, les lotissements la Plaine et les Muriers ainsi que les utilisateurs des équipements sportifs à proximité.
- **nuisances liées à la hausse de fréquentation des axes secondaires**, inadaptés à une forte circulation. En effet, une circulation dense au niveau de la RN7 entraînera inévitablement une hausse de circulation des axes secondaires. Nous pouvons le constater sur le chemin de l'Aubressin lorsqu'un d'accident se produit sur la RN7. Les habitants des hauteurs des Côtes d'Arey et alentours emprunteront encore d'avantage le chemin des Cimes pour rejoindre le demi-échangeur.

**C'est pourquoi un Comité Echangeur Sud, constitué principalement d'anciens élus, s'est créé pour demander la révision du choix en faveur de l'implantation au Sud.**

Cette implantation serait clairement un avantage pour vos entreprises, permettant notamment de mieux gérer le flux des camions de vos zones, d'anticiper une extension de zone du Saluant qui est déjà prévue au Plan Local d'Urbanisme, de favoriser la qualité de vie de vos salariés.

**Nous vous remercions de bien vouloir soutenir notre démarche en nous retournant le courrier pré-rempli.**

Veillez agréer, monsieur, nos salutations distinguées.

Le Comité Echangeur Sud

**SOUTIEN AU COMITE ECHANGEUR SUD  
POUR L'IMPLANTATION DU DEMI-ECHANGEUR EN VARIANTE SUD**

Fait à \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_

Je soussigné(e) \_\_\_\_\_, représentant légal de la  
société \_\_\_\_\_, soutient la demande d'implantation  
du demi échangeur au Sud de Reventin-Vaugris.

Signature et tampon de la société

Commentaires éventuels :