

GRAND DEBAT NATIONAL et échangeur de Reventin-Vaugris LA DEMOCRATIE EN QUESTION.

A l'occasion du grand débat national, CITEE vous propose cette réflexion sur le thème de la DEMOCRATIE, un des quatre thèmes retenus pour cette opération d'expression des citoyens. En s'appuyant sur le projet d'échangeur sur A7 au Sud de Vienne, CITEE met en évidence les travers d'une décision d'intérêt général, où un groupe privé- VINCI- devient le principal décideur qui impose sa loi aux collectivités et à l'ETAT. Peut-on encore parler de nos jours d'utilité publique ?

La DEMOCRATIE c'est quoi ? Un régime politique dans lequel les citoyens ont le pouvoir.

Question : En France, en 2019, dans la vallée du Rhône, pensez-vous que l'on vit vraiment en démocratie ?

Dans la commune de Reventin-Vaugris, on en doute, et ceci pour la raison suivante :

Actuellement, un projet d'échangeur – au sud de Vienne- sur l'autoroute A7 a été choisi sans écouter la commune où il est prévu de le construire :

- les avis répétés du Conseil municipal n'ont pas été entendus
- la voix de la population avec une pétition de 1200 signatures n'a pas été entendue non plus

Il faut savoir que le projet retenu, en plein-Centre de la commune, amènera **nuisances, insécurité et bouchons** alors que le projet souhaité par élus et population, 1km plus au Sud n'a aucun de ces inconvénients.

Pourquoi les élus et la population de Reventin-Vaugris n'ont pas été entendus ?

3 causes à cette situation :

1. **Il y a d'abord, le désengagement de l'Etat** qui a confié la gestion des autoroutes à des groupes privés, EIFFAGE, VINCI. Ces groupes ont une autre conception de l'intérêt public.
2. **Il y a ensuite, le poids financier de VINCI.** Vinci, avec ses filiales innombrables dans le BTP, les parkings et les aéroports, est devenu un **acteur majeur** en matière de grands travaux. On peut même dire que VINCI est devenu **le réel preneur de décisions** sur de très nombreux projets d'aménagement du territoire. Or un groupe privé prend des **décisions qui servent** en premier lieu **les intérêts de ses actionnaires**, avant ceux de la collectivité.
3. **Enfin, la 3^e cause du fiasco de la démocratie** dans le projet d'échangeur sur A7 à Reventin- Vaugris, tient à l'état de **dépendance des collectivités vis-à-vis de VINCI**,
Face au groupe VINCI qui apporte financement et ingénierie, les élus, **non aidés par l'Etat – ou pire encouragés par lui** - font profil bas et acceptent « la solution VINCI », et cette « solution VINCI » peut être contraire à celle qu'ils auraient souhaitée.

Comment appeler cette attitude des élus ? Manque de courage ? Capitulation ? diront certains... **Réalisme, « Realpolitik »** répondront d'autres...

Le pire, dans ces moments-là, c'est peut-être **le manque de solidarité** des élus et des populations voisines de la « commune martyre ». Ces élus et ces populations ferment les yeux et les oreilles pour ne pas voir, pour ne pas entendre le déni de démocratie et la mort annoncée d'une commune. Et ces élus et ces populations espèrent surtout :

- ne pas être privés de l'échangeur, quel que soit son prix social et environnemental
- que pareille mésaventure n'arrive pas à leur commune.

IL y a une première morale à cette fin de l'histoire : c'est que les élus et les populations riveraines de Reventin-Vaugris auront peut-être bientôt un échangeur pour aller ou revenir de Lyon, mais qu'ils auront aussi **des bouchons accrus** sur la RN7 et la RD 131, car **le projet VINCI ne s'intéresse qu'au domaine autoroutier** ; aucun aménagement n'est prévu sur les routes nationales ou départementales.

Mais, la vraie morale de l'histoire, c'est que PERSONNE ne doit fermer les yeux sur les atteintes à la démocratie, car tôt ou tard, chacun en subira aussi les conséquences.

Pour terminer, **un mot d'espoir** à propos de ce projet d'échangeur de Reventin-Vaugris : **Rien n'est encore perdu.** Elus et populations vont avoir l'occasion de faire connaître leur avis lors de **l'enquête publique**. Que personne ne rate cette occasion ! ♦