

CP du 20/12/22 : **23 collectifs mobilisés partout en France pour un moratoire sur les projets routiers destructeurs !**



En janvier, le Conseil d'orientation des infrastructures (COI) va rendre un rapport très attendu sur le financement des infrastructures de transport pour les années à venir. Le gouvernement fera-t-il le choix du train, des transports en commun et des modes actifs plutôt que d'entretenir le modèle ultra-polluant du tout-routier ?

Les 17 et 18 décembre, **23 collectifs membres de la coalition La Déroute des routes ont investi les ronds-points partout en France pour porter notre proposition d'un moratoire sur tous les projets routiers destructeurs !** La pétition ici : <https://agir.greenvoice.fr/petitions/un-moratoire-pour-dire-stop-aux-projets-routiers-destructeurs>

La coalition La Déroute des Routes regroupe actuellement **47 collectifs en lutte**. Nous avons recensé au moins [70 projets routiers actuellement prévus, représentant des milliers d'hectares bétonnés](#), à rebours de toutes les annonces de l'État prétendant lutter contre l'artificialisation des sols et le dérèglement climatique. Et des milliards d'euros d'argent public (13 milliards [selon Reporterre](#), environ 18 milliards selon nos calculs) pourraient être gaspillés dans de nouvelles routes alors même que la commercialisation des voitures thermiques sera interdite en 2035.

Dans son [Vrai Plan d'Investissement pour des infrastructures de transport permettant de réaliser la transition écologique](#), le Réseau Action Climat a mis en lumière la semaine dernière **les nombreuses alternatives qui pourraient être financées par l'Etat afin de permettre à chacun-e de sortir de la dépendance à la voiture et de choisir comment se déplacer librement.**

“Ce week-end de mobilisation était l'occasion pour nous de rappeler que la résistance face aux projets routiers destructeurs s'organise nationalement. Nous unissons nos forces pour que cesse le gaspillage d'argent public et l'artificialisation à marche forcée de nos terres agricoles et naturelles !” expliquent les membres de La Déroute des Routes. **“D'autres modèles de transports et d'aménagement sont possibles, faisons les advenir.”**

Retrouvez [toutes les mobilisations sur le compte twitter de La Déroute des routes.](#)

Contacts presse : laderoutedesroutes@riseup.net / 0783625703 / 0770119445



A Mardié, le collectif La Loire Vivra s'est mobilisé sur le tracé du contournement ouest d'Orléans, porté par le Département du Loiret. 60 hectares de terres agricoles, 20 hectares de forêts, vont être détruits pour un pont sur la Loire et 14km de route visant à faire de la Région Centre Val de Loire une plateforme logistique pivot au niveau national. Se mobiliser