

Les élus de la commune de Reventin-Vaugris, ses habitants, les militants et adhérents de l'association CITEE ne veulent pas que la population soit trompée ou intimidée par les écrits d'AGGLOMAG .

Nous disons et répétons que le projet CENTRE soutenu par Vienne Agglo est UNE ABERRATION car il DETRUIT le fonctionnement même de la commune de Reventin-Vaugris, sans être efficace en termes de circulation routière.

Les élus de la commune de Reventin-Vaugris et l'association CITEE sont persuadés d'obtenir gain de cause, en prouvant que le projet SUD INTERMEDIAIRE est un projet

- moins nuisant pour les riverains
-
- Moins destructeur pour le tissu social et économique
- Tout en étant plus efficace pour résoudre les problèmes de circulation.

ECHANGEUR SUR A7 : RIEN N'EST ARRETE !

**AVEC LES GENS DE BONNE FOI,
NOUS OBTIENDRONS UN PROJET EFFICACE
ET NON NUISANT : LE PROJET SUD INTERMEDIAIRE !**



Mairie de Reventin Vaugris



Association CITEE



Octobre 2017

LE DEMI ECHANGEUR A REVENTIN VAUGRIS N'EST PAS ARRÊTE : C'EST TOUJOURS UN PROJET !!

Dans le n° 45 d'Agglomag, le rédacteur du journal de Vienne-agglo laisse entendre que le projet de demi-échangeur à Reventin-Vaugris est arrêté définitivement : **C'EST FAUX !**



En effet :

- le PIA, Plan d'Investissement Autoroutier, qui doit officialiser ce projet, n'est pas encore validé par le ministre des transports
- de plus , le projet ne sera arrêté qu'après l'Enquête Publique. Or celle-ci ne doit avoir lieu qu'en 2019.

Ceci dit, l'enquête peut arriver avant ...Méfiance !

AGGLOMAG chercherait-il à démobiliser les tenants d'un projet d'échangeur plus adapté au territoire : le projet Sud Intermédiaire ?

LE PROJET CENTRE,

soutenu localement par Vienne Agglo
il a toujours les mêmes GRAVES INCONVÉNIENTS,
NON TRAITÉS... PARCE QUE NON TRAITABLES !



C'est un projet NUISANT du fait :

- de la coupure irrémédiable de la commune de Reventin-Vaugris
- du passage de 9000 véhicules par jour sur le cordon ombilical de la commune
- de l'insécurité et de la pollution liées amenées à des secteurs habités dont 2 lotissements, à toutes les installations sportives, c'est-à-dire des lieux de vie fréquentés quotidiennement par les enfants du village et de nombreux sportifs.

De plus, ce projet comporte de nombreux investissements coûteux réalisés sur la plateforme ASF et qui ne concernent pas les usagers de l'échangeur. Ils ne sont pas nécessaires dans le projet Sud.

Enfin, ce projet est **MOINS PERFORMANT EN TERME DE TRAFIC** : il ne résorbe pas les bouchons sur le secteur du Grand Chemin et aggrave les accès à la RN7 pour les habitants du Vieux Vaugris et de Chonas l'Amballan, mais cela les habitants de Vienne ne le verront pas !

LE PROJET SUD INTERMEDIAIRE

soutenu par la municipalité de Reventin-Vaugris, les agriculteurs locaux, les entreprises du secteur et la grande majorité de la population de la commune.

Il est :

- plus EFFICACE pour réduire les bouchons et assurer la fluidité de la circulation
- Beaucoup MOINS NUISANT vis-à-vis des habitations et des zones de loisirs



Cette solution a de plus en plus d'adeptes parmi les acteurs de l'économie locale car elle **permet de traiter globalement les questions de circulation** liées notamment à la zone d'activité du Saluant.