

## C'EST L'ENQUÊTE PUBLIQUE MOBILISONS – NOUS !!!



Nous y voilà ! L'enquête pour la réalisation du demi-diffuseur sur A7 a lieu du 28 février au 30 mars 2022.

### C'EST LE MOMENT DE SE MOBILISER !

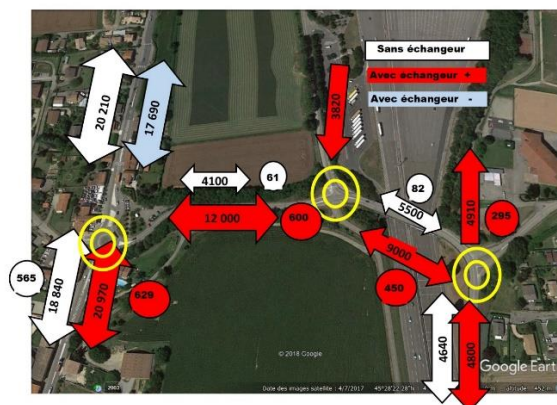
*Comme on nous l'a répété depuis 6 ans « Vous aurez l'enquête pour exprimer votre point de vue... ». Et bien c'est le moment, car, ne nous y trompons pas, c'est bien de l'avenir de notre territoire et de la commune de Reventin-Vaugris dont il est question.*

**1 C'est le moment de se prononcer CONTRE le projet CENTRE qui est :**

- **source d'INSECURITE routière :**
  - car il mélange sur la RD 131 le trafic autoroutier à celui de nos déplacements quotidiens. Bonjour la sécurité pour piétons et 2 roues, avec un trafic qui passe de 4000 à 12000 véhicules/ jour !
  - car il interrompt la circulation sur la route du Lavoir et amène à refaire un carrefour sur la RN7 supprimé autrefois à cause des accidents !..
- **source de POLLUTION et de NUISANCES,** en rapprochant bruit et particules des lieux d'habitation (lotissements de Chonas, Grand Chemin, lotissement La Plaine) et des zones de loisirs :salle polyvalente, stade de Reventin-Vaugris
- **source de DECLIN SOCIAL et ECONOMIQUE** pour Reventin-Vaugris avec la désertion des commerces et services du centre- village par la

population des hameaux, repoussée par une route d'accès dangereuse.

- **source de TRAVAUX et DEPENSES,** sur la RN7, la RD131, la route de l'aviation, pour rendre efficace un projet CENTRE mal situé,
- source de **DENI de DEMOCRATIE** car depuis plus de 6 ans, les auteurs du projet ont refusé de prendre en compte sérieusement les avis des élus et de la population concernée qui ont toujours indiqué le caractère nuisant et destructeur du projet Centre



Effets du projet Centre sur les trafics routiers

**2 C'est le moment de NE PAS SE LAISSER INTOXICHER** par le matraquage médiatique et les fausses informations du type :

- « Il n'y a pas de plan B ! »
- « Si le projet Centre ne se fait pas rien ne se fera ! ».

Seul l'entêtement des décideurs du comité de pilotage à refuser de prendre en compte les réalités du terrain est la cause de la présentation à l'enquête de ce **PROJET CENTRE INACCEPTABLE.**

L'expertise en matière de trafic réalisée en 2018 pour la commune de Reventin-Vaugris par Noësis annonçant des difficultés de circulation sur la RN7, dès la mise en service de la solution Centre n'est reconnue que maintenant par Vinci, Egis, la DIR CE après avoir été fortement critiquée à sa sortie.

**3 C'est le moment de SOUTENIR LE PROJET SUD** proposé par la municipalité de Reventin-Vaugris, ainsi que par CITEE.

Ce projet étudié par un bureau d'études spécialisé, indépendant de VINCI, n'a été rendu publique que maintenant pour éviter le matraquage médiatique des précédentes propositions de la municipalité de Reventin-Vaugris.



A peine présentées, en mai 2017 et octobre 2018, ces esquisses ont été mitraillées par les tenants du projet CENTRE. Vont-ils rééditer leurs tirs contre ce projet SUD ? Attendons pour voir.

**Les AVANTAGES du projet SUD**

1. **Il est mieux situé pour les usagers** du futur diffuseur qui viennent à 80% du Sud, et dessert bien mieux les entreprises des zones d'activité de tout le secteur

2 **Il a des avantages, équivalents au projet Centre, liés à la baisse de trafic** pour les usagers de la RN7, les habitants de Vienne ou de Vérenay :

- - 39% sur le barrage au lieu de - 40%
- - 24 % à Verenay comme le Centre
- - 5% place Saint Louis au lieu de -6%
- - 7% sur les voies sud de Vienne au lieu de -9%
- 

3 **Il préserve la sécurité des usagers de la RD 131 et de l'axe modes doux** qui n'auront pas à subir l'augmentation et le mélange des trafics.

4 **Il réduit considérablement les nuisances aux riverains** : La Plaine, Grand Chemin, Chonas et aux usagers du stade et de la salle polyvalente de Reventin-Vaugris.

5 **Il ne coupe pas le territoire en deux** et préserve les liens économiques et sociaux internes à Reventin-Vaugris et au territoire. A l'inverse, il facilite les décharges Est-Ouest difficile sur le petit pont du chemin de la Tour

6 **Il est MOINS CHER !!! 20.5 M€ au lieu de 25M€ !** Et encore, la totalité des coûts de la solution Centre reste à connaître, puisque des travaux financés par l'Etat, le département ou l'Agglomération peuvent venir en supplément de l'addition actuelle qui a déjà pris +25% depuis juin 2016...

Enfin, concernant le passage de 2 barrières de péage reproché à ce projet SUD, la mise en place du Free flow sur de nombreuses sections autoroutières, devrait régler rapidement le problème.

**POUR L'ENQUETE, CITEE propose son aide**  
 Des permanences seront assurées par des bénévoles de CITEE, pendant tout le temps de l'enquête, dans la salle au dessus de la mairie de Reventin-Vaugris. Ils vous aideront à comprendre le dossier mis à l'enquête, le projet SUD, et à préparer un avis que vous pourrez remettre dans le registre d'enquête.  
 Pour tous renseignements :  
 - Martine JAMAIN : 06 11 50 96 41  
 - Yves GRAS : 06 86 78 53 25  
<https://www.citee-vallee-du-rhone.com>

**L'EQUIPE DE CITEE**  
 Présidente : Martine JAMAIN Vice-pdt : Yves GRAS,  
 Secrétaire : Annette GASPARI  
 Trésorière : Cécile DEZARNAUD  
 Membres : Gérard BAILLY, Samuel BOUFFARD,  
 Danielle CHAVASSE, Henriette JACQUET,  
 Frédéric MAISONNEUVE, Alexandre MOUSSIER,  
 Michel NOUAILLE, Daniel RIGOUDY, André SIMIAN,  
**ADHEREZ, ADHEREZ !!!**  
 A retourner  
 par courrier à CITEE – chez Y GRAS – 167 chemin de la chapelle  
 – 38121 – Reventin – Vaugris  
 soit par mel à [association.citee@laposte.net](mailto:association.citee@laposte.net)  
 Nom : ..... Prénom : .....  
 Adresse : .....  
 Mel : ( en lettres détachées )  
 .....@.....

**PROCHAINS RENDEZ-VOUS**  
**JEUDI 3 MARS 18h30 Réunion à la SAR**  
**MAIRIE - CITEE - ASSOCIATIONS**  
**SAMEDI 12 MARS 10H MANIFESTATION**  
**Giratoire Station Service RN7**