

Demi-diffuseur Sud de Vienne

Solution CENTRE – VINCI (avril 2021)	
TRAFIC Un cumul de difficultés	<ul style="list-style-type: none"> - trafic de 4 000 v/j -----> 12 000 v/j - Giratoire 1 : Station-service (rayon inadapté) - Chicane RD 131 : croisement des véhicules ... - Giratoire 2 : RD131 – Sortie A7 - Route du Lavoir fermée – Chemin de l'aérodrome – Accès parking (rayon 18m... réduit) - Accès RN7 - Route du lavoir : rétabli pour riverains - Passage sur A7 : croisements PL/Cars . Passage des piétons – 2 roues - Giratoire 3 : RD 131 – Montée des Pétrières – accès à A7 vers le stade (rayon 15 m : très réduit) - Accès difficile pour les PL des zones d'activité de Reventin-Vaugris, Chonas, St Prim, Auberives...
SECURITE Un cumul de difficultés	<p>Insécurité accrue sur l'axe vital de Reventin-Vaugris, trait d'union entre le village et la zone de loisir à l'Est et les hameaux du Grand Chemin, Vieux – Vaugris... mais aussi Chonas à l'Ouest</p> <p>Trafic à destination ou originaire d'A7 ramené sur RD 131</p> <p>Trafic de route du lavoir également ramené sur RD 131</p>
NUISANCES Un cumul de difficultés	<p>Trafic maintenu et même accru au niveau des zones habitées de Reventin-Vaugris et Chonas l'Amballan</p> <ul style="list-style-type: none"> o Grand Chemin et Lieuraz o Lotissements de Chonas long RN7 o Lot La Plaine et Les Muriers o Lot les Joncs (trafic sur RD 131) <p>Trafic accru et rapproché vers zone de loisirs et sportive :</p> <ul style="list-style-type: none"> o Salle polyvalente de Reventin-Vaugris o Stade (foot, basket, tennis, skate -park...) <p>-> BRUIT, POLLUTION ATMOSPHERIQUE, PARTICULES</p>
VIE ECONOMIQUE et SOCIALE Perturbée	<p>Du fait de l'augmentation du trafic et de l'insécurité, relations gravement perturbées entre :</p> <ul style="list-style-type: none"> o le Village Centre de Reventin-Vaugris et sa zone de loisirs et sportives o avec les autres hameaux et communes riveraines
AGRICULTURE	<ul style="list-style-type: none"> o Un parking de co-voiturage « très mobile... » o Une voie d'accès au parking et de desserte d'A7 par la route de l'aérodrome qui se dessine de plus en plus ... o Une surface d'emprise– 2.9ha - très en dessous de la réalité

Solution SUD		
TRAFIC Une meilleure répartition des flux	<ul style="list-style-type: none"> - Accès et sortie A7 par giratoire RN7- Aviation aisés - Giratoire 1 : Aviation bien dimensionné - Giratoire 2 : Sud Saluant (rayon 25m) : desserte ZA , sortie A7, accès A7 et trafic entre RD131 et RN7 - Passage sur A7 : nouvel ouvrage bien dimensionné pour croisement PL - Carrefour Tourne à gauche pour accès à A7 - Carrefour tourne à gauche pour accès Parking co-voiturage - Carrefour en croix sur RD 131 	
SECURITE Pas de difficultés	<ul style="list-style-type: none"> - pas d'accroissement de l'insécurité : <ul style="list-style-type: none"> o voirie adaptée au trafic o meilleure répartition des flux entre trafic RN7 / trafic A7 / trafics locaux - sécurité accrue lot Les Joncs et carrefour RD131/ Ch des Petrières 	
NUISANCES Un cumul de difficultés	<p>Trafic réduit au niveau des zones habitées de Reventin-Vaugris et Chonas l'Amballan</p> <ul style="list-style-type: none"> o Grand Chemin et Lieuraz o Lotissements de Chonas long RN7 o Lot La Plaine et Les Muriers o Lot les Joncs (trafic sur RD 131) <p>Trafic réduit vers zone de loisirs et sportive :</p> <ul style="list-style-type: none"> o Salle polyvalente de Reventin-Vaugris o Stade (foot, basket, tennis, skate -park...) <p>-> REDUCTION BRUIT, POLLUTION ATMOSPHERIQUE, PARTICULES par rapport à la situation actuelle</p>	
VIE ECONOMIQUE et SOCIALE Perturbée	<p>Avec création d'un nouveau pont sur A7 relations facilitées entre :</p> <ul style="list-style-type: none"> o le Village Centre de Reventin-Vaugris et sa zone de loisirs et sportives avec les autres hameaux et communes riveraines o Secteur Est (Reventin-Vaugris, les Côtes d'Arey, vallée de la Varèze...) et secteur Ouest de l'A7 (Grand Chemin, Chonas, St Prim, Auberives...) o 	
AGRICULTURE	<ul style="list-style-type: none"> o Un parking de co-voiturage « dans un secteur moins fertile... » o Une voie d'accès au parking et de desserte d'A7 par la route de l'aérodrome qui se dessine de plus en plus ... o Une surface d'emprise- 6.9ha - 	