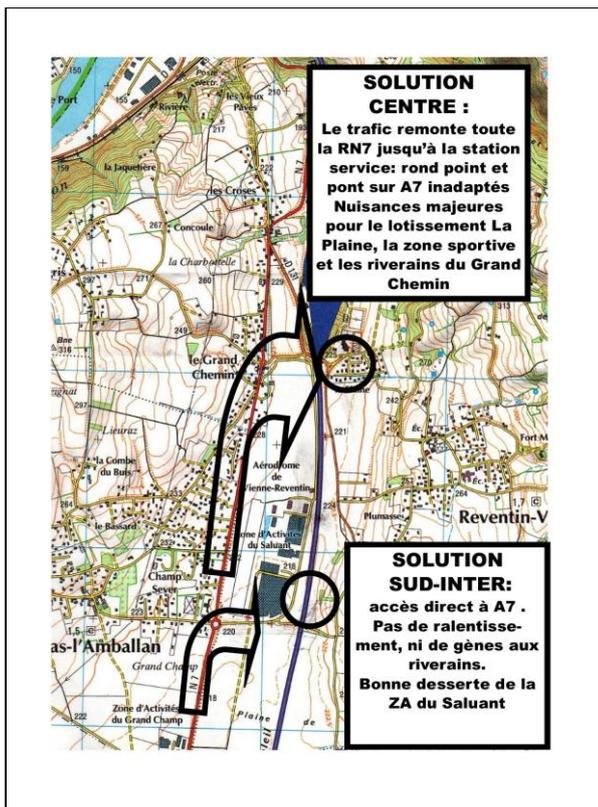




Un Bon Echangeur pour une Bonne Année !

2018, une année charnière avec comme objectifs :

- des décideurs du projet d'échangeur sur A7 enfin à l'écoute !
- convaincre les futurs usagers de cet échangeur, habitants et élus des communes du Sud de Reventin-Vaugris, ainsi que ceux de la rive droite, que **la solution Sud Inter** répond mieux à leur intérêt que celle du Centre,
- augmenter le nombre de soutiens à la commune de Reventin-Vaugris et à CITEE.



① ECHANGEUR : RIEN N'EST ARRÊTÉ !

Ne pas croire certains dits et écrits : NON l'emplacement du projet d'échangeur sur A7 au Centre n'est pas arrêté !

- Il doit en premier lieu, être accepté dans le Plan d'Investissement Autoroutier – PIA - national,
- Ensuite, il faudra qu'il soit déclaré d'Utilité publique après une enquête dont la date n'a pas encore été fixée (2018 , 2019... ?).

CITEE se battra pour faire adopter le projet SUD INTER plus adapté au territoire et aux besoins des automobilistes et des entreprises.

② ECHANGEUR : CITEE SERA VIGILANTE



Membres de CITEE,

- nous avons plein d'atouts à faire valoir : la logique – environnementale, économique, technique et surtout humaine – est **de notre côté !**
- gardons une attitude de veille permanente et suivons l'évolution de ce projet avec une attention particulière sur le moment stratégique de **l'enquête publique** qui devra mobiliser tous les habitants des communes concernées.
- continuons à être force de proposition pour un **projet** au sud de la commune de Reventin-Vaugris. Des professionnels compétents sont avec nous.

③ LES CARENCES du PROJET CENTRE

- pour les habitants du territoire –, ce projet CENTRE entraîne :
 - une coupure irrémédiable de leur espace de vie avec tout le trafic A7 sur le « cordon ombilical » de la commune
 - des nuisances accrues -bruit, vibrations, pollution- vers des secteurs densément habités ou zones de loisirs sportifs,
 - de l'insécurité pour les déplacements sur l'axe « modes doux », destiné principalement aux jeunes
 - des difficultés accrues d'accès à la RN7 depuis les hameaux de Lieuraz ou du Vieux Vaugris.
- Pour les usagers de la RN7 :
 - Un accroissement des bouchons aux heures de pointe, du fait de giratoires inadaptés,
 - Des blocages attendus sur le pont de la RD131
- Pour les citoyens : un déni de démocratie car les décisions du comité de pilotage, puis celles de financement sont prises sans écouter les avis des élus et habitants de la commune concernée.

④ L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE : une procédure obligée et fondamentale que la population doit utiliser

- A pour objet d'informer le public et de recueillir ses appréciations, suggestions, et contre propositions sur le **projet** présenté.
- Ses buts :
 - Informer.
 - Recueillir les avis, suggestions et contre propositions.
 - Prendre en compte les situations personnelles des riverains.
 - Elargir les connaissances du décideur et des autorités compétentes **avant toute prise de décision.**
 - Présenter une appréciation sommaire des dépenses prévues.
 - Faire un bilan entre les avantages et les inconvénients du projet.
 - Son déroulement :
 - nomination d'un commissaire enquêteur.

- Sa durée est d'au moins 30 jours.
- Le commissaire enquêteur peut organiser une réunion publique d'information.
- La population est invitée à prendre connaissance du dossier (en mairie) et à s'exprimer par écrit.
- Rencontres possibles du commissaire enquêteur par des permanences.
 - Il est possible de présenter un projet alternatif sérieux dont le commissaire enquêteur peut se saisir. Cette situation peut entraîner la suspension de l'enquête.

L'association CITEE proposera un travail d'explication et d'accompagnement aux personnes qui le souhaiteront pendant l'enquête.

⑤ LA SOLUTION SUD INTERMEDIAIRE EST ADAPTEE AUX USAGERS DE LA RN 7 ET AU FONCTIONNEMENT DU TERRITOIRE

- Elle capte mieux les trafics originaires du Sud , de l'Est et de l'Ouest (80% du trafic attendu)
- Elle dessert mieux les entreprises du Saluant, de Grand Champ, des Dauphinières
- Elle évite les ralentissements quotidiens au niveau du Grand Chemin
- Elle est acceptée par les agriculteurs locaux
- Elle éloigne les nuisances des zones habitées
- Elle ne perturbe pas les déplacements quotidiens.



ADHEREZ ! Pour obtenir l'échangeur SUD INTER, rejoignez les rangs de l'association CITEE !

BULLETIN d'ADHESION A l'association CITEE

Nom : Prénom :

Adresse :

Mel : N°tél :

Adhésion simple: 10€ 2°carte / famille:5€

Adhésion de soutien : 30€ ou +

A retourner avec chèque à l'ordre CITEE

167 chemin de la chapelle - 38121 Reventin Vaugris

Mel : association.citee@laposte.net

Site web : [https:// https://www.citee-vallee-du-rhone.com](https://www.citee-vallee-du-rhone.com)

CITEE INFOS Bulletin l'association CITEE
Directeur de la publication Yves GRAS - Comité de Rédaction :
Chantal FINOTTO, Samuel BOUFFARD, Alexandre MOUSSIER,
Michel NOUAILLE, Frédéric MAISONNEUVE, Yves GRAS
CITEE : 167 ch de la chapelle 38121 Reventin Vaugris